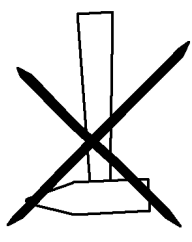
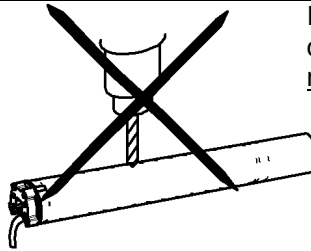
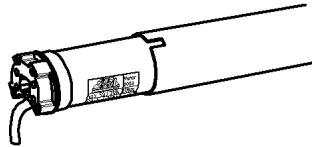


## Montageanleitung



Rohrmotor in die Welle schieben - nicht einschlagen!



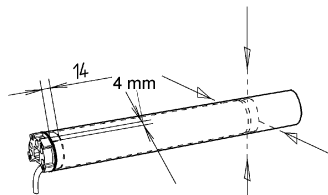
Im Bereich des Rohrmotors nicht bohren!

Schrauben oder Nieten dürfen nicht am Motor streifen!

● ● ● an dieser Stelle ein guter Rat:

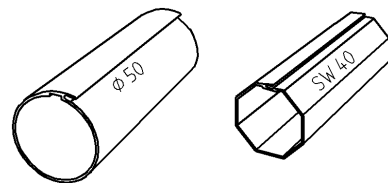
Zu beachten bei Verwendung von Rundrohren

Verwenden Sie bei Mini-Rollläden die SIRAL-Schnellmontagewellen !!



entfällt bei SIRAL - Schnellmontagewellen

Welle auf der Antriebsseite für Adapterträger ausklinken. Position des Mitnehmers anzeichnen. Rohrmotor so in die Welle schieben, dass die Nase des Adapterträgers in die Ausklinkung greift. Mitnehmer mit 4 Schrauben oder Nieten befestigen.

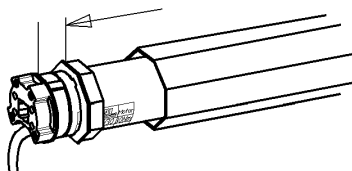


**Damit entfallen alle vorstehenden Arbeiten und Vorsichtsmaßnahmen:**

● ● ● kein Nieten, Schrauben, Bohren, Ausklinken.

Nur Antrieb in Welle schieben, Federn einklipsen - fertig!

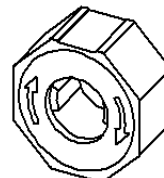
### Aufstecken des Adapters



**Wichtig:**

Adapter muss bis zum Anschlag auf den Adapterträger geschoben werden.

### Aufstecken des Mitnehmers



Mitnehmer ohne ABS auf den Getriebezapfen stecken, die Pfeile auf der weißen Kunststoffscheibe haben keine Bedeutung. Anschließend Sicherungsring aufstecken.

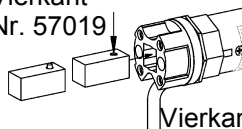
Mitnehmer **ohne ABS** verwenden

### Motorlagerung:

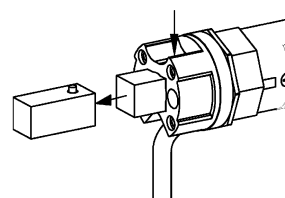
#### Einsetzen des Vierkants:

Federbolzen drücken, Vierkant so in die Bohrung schieben, dass die Einrastbohrung in die gleiche Richtung zeigt wie der Federbolzen. Der Federbolzen springt in die Einrastbohrung und arretiert den Vierkant.

Vierkant  
Nr. 57019



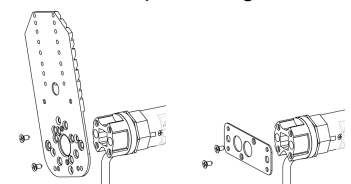
Mit eingesetztem Vierkant können alle Vierkantlager verwendet werden.





Zum Ausbau des Vierkants wird mit einem Stift der Arretierbolzen zurückgedrückt und der Vierkant herausgezogen.

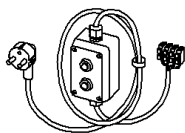
#### Motorlagerung über geschraubte Lager

VE-Lager oder Minilager mit mitgelieferten Schrauben Spax Seko 4\*16 (oder DIN 7982 3.9\*9.5) am Motorkopf befestigen



## Einstellung der Endpunkte

Modus 1		Festanschlag oben	Eine automatische Nachregulierung erfolgt von beiden Anschlagpunkten unabhängig.
		Festanschlag unten	



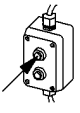
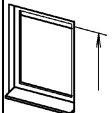
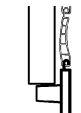

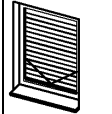
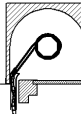
**Der Motor wird im Lernmodus ausgeliefert, direkt mit Einstellung weiter.**

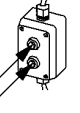
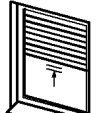
Nur bei Bedarf in den Lernmodus bringen.

Wenn es während des Einlernens zu einer Störung kommt oder ein bereits eingelernter Antrieb an einer anderen Stelle eingebaut werden soll oder Veränderungen am Rolladen bzw. an der Markise vorgenommen wurden, kann der Antrieb durch Drücken beider Tasten (6 Sek.) erneut in den Lernmodus gebracht werden. Hierzu und zur Einstellung der Endpunkte ist ein spezielles Probekabel (Nr.58008E) erforderlich, damit Auf und Ab gleichzeitig gedrückt werden können.

### Wichtig!

- Reihenfolge beachten, es muss immer zuerst der obere und dann der untere Endpunkt eingelernt werden.
- Der Einstellvorgang darf **nie** direkt vor einem Festanschlag gestartet oder fortgesetzt werden, sondern mindestens ¼ Wellenumdrehung vorher, dieser Mindestweg wird zur Kraftjustierung benötigt.

Einstellung Modus 1 (Festanschlag oben und unten) automatische Einstellung					
1.1		Auftaste betätigen	bis	 	der obere Endpunkt erreicht ist und der Antrieb abschaltet, Taste nach dem Abschalten mindestens 1 Sek. länger gedrückt halten.
Schaltet der Antrieb aufgrund einer Störung (zu schneller Kraftanstieg) vor Erreichen des Endpunktes ab, muss er erneut in den Lernmodus gebracht werden.					
1.2		Abtaste betätigen	bis	 	der untere Endpunkt erreicht ist und der Antrieb abschaltet, Taste nach dem Abschalten mindestens 1 Sek. länger gedrückt halten.
Das Erlernen der Kräfte erfolgt automatisch bei einem durchgängigen Lauf von einem zum anderen Abschaltpunkt					

Antrieb in den Lernmodus bringen: (dabei werden alle eingestellten Werte gelöscht)					
		Beide Tasten mindestens ca. 6 sec. lang gedrückt halten	bis		der Antrieb kurz 1x klackt Wenn der Antrieb bereits im Lernmodus ist, erfolgt nach ca. 1 Sek. ein 2maliges Klacken, dieses muss ignoriert werden.

**Wichtig!** Wenn während des Lernvorganges ein Fehler unterläuft, der Strom ausfällt oder der Überhitzungsschutz anspricht, muss die Einstellung der Endpunkte neu durchgeführt werden.

Bei einer Störung in Richtung AUF oder AB ist ein Start in gleicher Richtung nicht möglich, der Antrieb muss zuerst in Gegenrichtung freigefahren werden.

### Allgemeiner Hinweis:

Der Motor ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet. Schaltet der Motor durch "Heißlaufen" ab, kann er erst nach einer üblichen Abkühlphase wieder in Betrieb genommen werden.