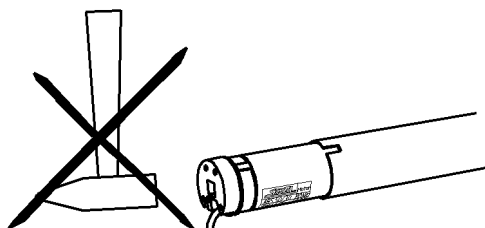
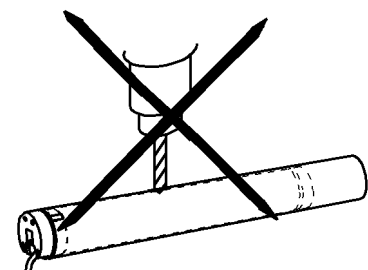


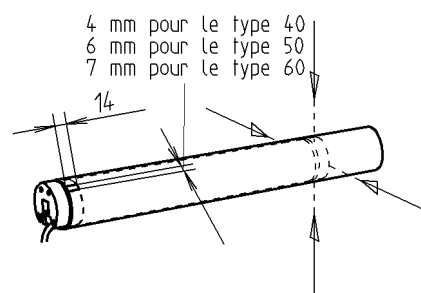
## Instruction de montage



Enfoncer le moteur dans l'axe, ne pas frapper au marteau!



Ne jamais percer de trous dans la zone du moteur tubulaire!



Superflu si vous utilisez les axes de montage rapide SIRAL

Les vis et les rivets ne doivent pas toucher le moteur!

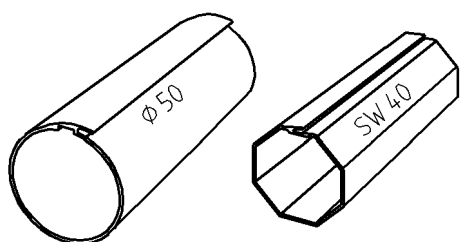
### Important si vous utilisez des axes ronds

Débrancher l'axe côté commande pour le support d'adaptateur. Marquer la position de l'entraîneur. Introduire le moteur dans l'axe de telle sorte que l'extrémité du support d'adaptateur s'enclenche dans l'encoche. Fixer l'entraîneur à l'aide de 4 vis ou rivets

**Important:** Ne forer pas trop profond pour prévenir une endommagement du système ABS.

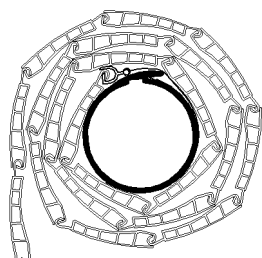


Ici un bon conseil!



Utilisez les axes de montage rapide SIRAL pour les mini-volets 

Vous êtes alors libérés de toutes les mesures de précaution et des travaux ci-dessus:



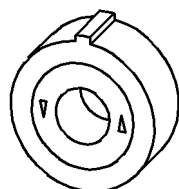
**pas de rivet, de vis, de forure ou d'encoche.**

Enfoncer seulement le moteur dans l'axe - terminé!



**Et en plus une autre avantage:**

A chaque position du tube (aussi dans la zone du moteur) vous pouvez clipser des ressorts attaches dans la rainure spéciale. L'enroulement du tablier n'est pas altéré, parce que les ressorts ont la longueur pour placer la rainure toujours dans le "coin mort".



**Important pour la montage de l'entraîneur:**

Enfoncer l'entraîneur sans ABS sur le tenon d'entraînement. Les flèches sur la bague en plastique doivent montrer en direction "HAUT" de tournement de l'axe.

Monter ensuite l'anneau de retenue.

## Instruction de montage

### Remarque importante

Si le moteur, avant d'être installé, ne fonctionne pas ou seulement dans un sens, il se peut que cela soit dû à un déplacement du support d'adaptateur ou parce que le bouton de réglage a été enfoncé.

La position de l'axe de volet est transmise au déconnecteur de fin de course via le support d'adaptateur. Si le moteur n'est pas encore monté dans l'axe, le support d'adaptateur n'est pas tourné et l'interruption de fin de course ne fonctionne pas.

Il est possible de déclencher les deux points de fin de course en tournant les supports d'adaptateur. Le bouton de réglage n'a pas besoin d'être enfoncé à cette fin.

- 1.) tourner le support d'adaptateur 2 tours à droite
- 2.) tourner le support d'adaptateur 1 tour à gauche

### Réglage des points finals

#### Point inférieur de déclenchement:

Abaisser le volet. Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens BAS (descente) de rotation de l'axe, et le relâcher lorsqu'il a atteint la position inférieure - terminé!

Si le moteur continue à tourner en position inférieure plus longtemps que prévu et l'ABS a déjà déclenché, ramener le volet env. 1/8 de tour d'axe et déconnecter le câble d'essai. Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens BAS (descente) de rotation de l'axe et vérifier la position inférieure.

Ne régler pas le point inférieur tout juste, parce qu'en cas de changement petit (fablier agrandi, neige sur l'appui de fenêtre) l'ABS pourrait déclencher.

#### Point supérieur de déclenchement:

Brancher le câble de montage sur "remonter" et enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens HAUT (remontée) de rotation de l'axe. Le commutateur de fin de course est enclenché et le volet monte.

N'arrêter pas le volet par le bouton de réglage, mais en déconnectant le câble d'essai au point souhaité (il est également possible de taper le câble d'essai).

A moteur arrêté, enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens HAUT (remontée) de rotation de l'axe.

Abaisser le volet d'environ 20 cm et le remonter pour vérifier la position réglée. Si le volet ne s'arrête pas exactement au point souhaité (p.ex. 10 mm trop haut), remonter le volet avec le câble d'essai p.ex. ces 10 mm au-dessous du point souhaité et déconnecter le câble d'essai. Enfoncer jusqu'à la butée le bouton de réglage dans le sens HAUT (remontée) de rotation de l'axe. Maintenant la position supérieure est réglée.

La suite de réglage n'importe pas, parce que les points bas et haut sont indépendants de l'autre point.

### Important pour tout ajustage ultérieur!

Appuyez sur le bouton seulement dans le sens de rotation de l'axe que vous voulez régler. Si vous appuyez par inadvertance dans l'autre sens, ce point devra faire l'objet d'un nouveau réglage aussi.

### Remarque générale:

Le moteur est doté d'une protection permanente contre la surchauffe qui a pour effet que le moteur, une fois surchauffé, ne peut repartir que s'il est revenu à la température normale et si le commutateur est positionné sur 0 pendant au moins 20 secondes.