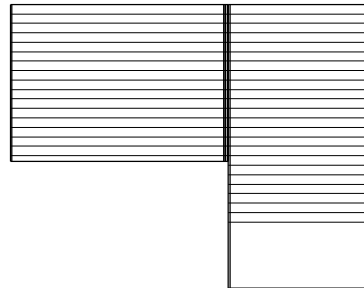
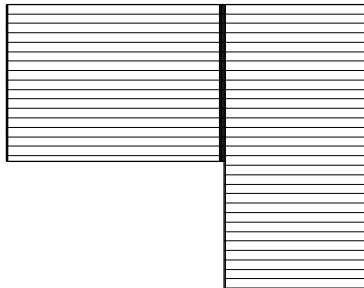


Pour ce type, le manoeuvre est à installer toujours à côté du grand tablier (possible avec sangle, engrenage et moteur).
Pour service de la côté du petit tablier (seulement avec sangle) voir au verso.

Le grand tablier monte jusqu'à cette position, puis entraine le petit tablier.

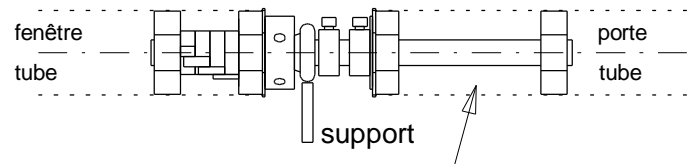
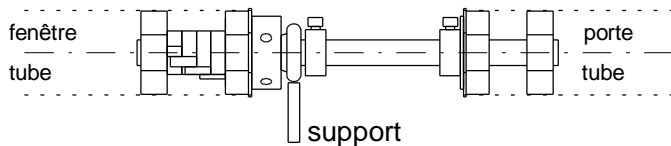
En fin course les deux tabliers se trouvent à même hauteur.

* manoeuvre



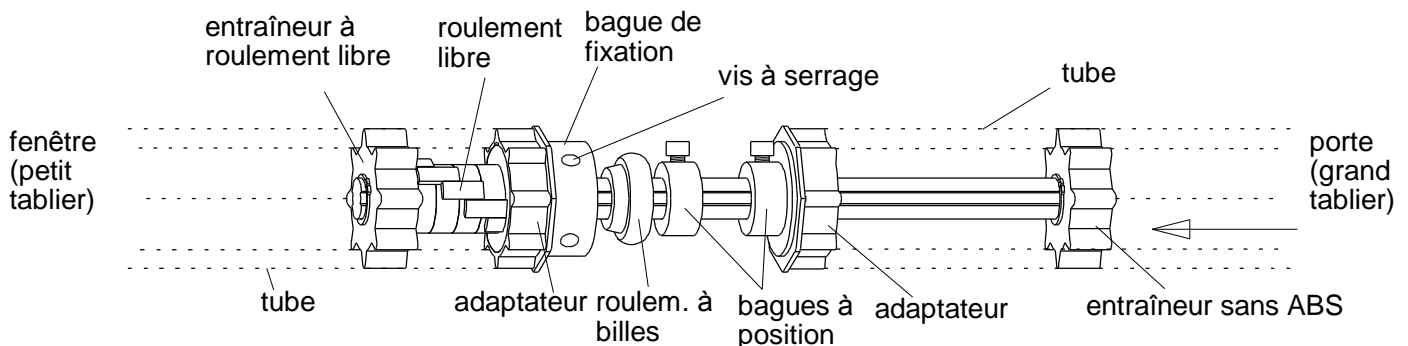
faux

exact



Distance entre les adaptateurs le plus grand possible.

Installer les tubes avec roulement libre.



Montage:

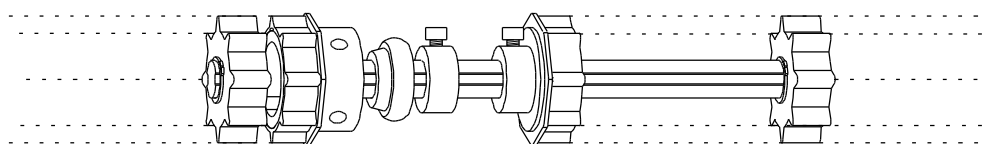
Dévisser le vis de la bague de fixation et régler les fins du cours du moteur ou treuil.

Monter le grand tablier par moteur ou treuil env. 20 cm. Tourner la bague de fixation dans le sens d'enroulement jusqu'à la butée, reserrer les vis.

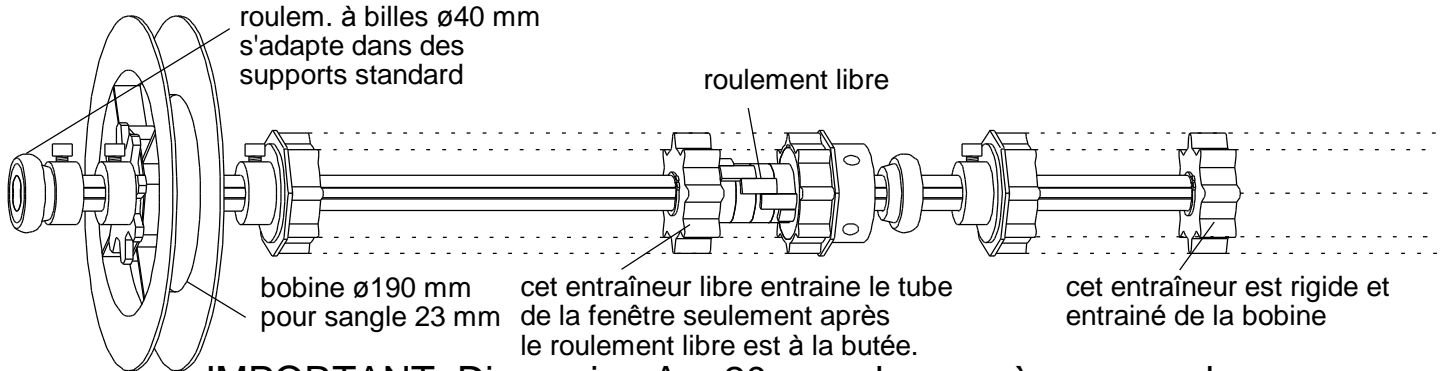
Monter le grand tablier jusqu'à fin de course, dévisser les vis de la bague de fixation et régler à main les tabliers à même hauteur et reserrer les vis.

Le point bas n'est pas à régler, parce que la capacité du roulement libre est plus grand que la différence de rotations des tabliers.

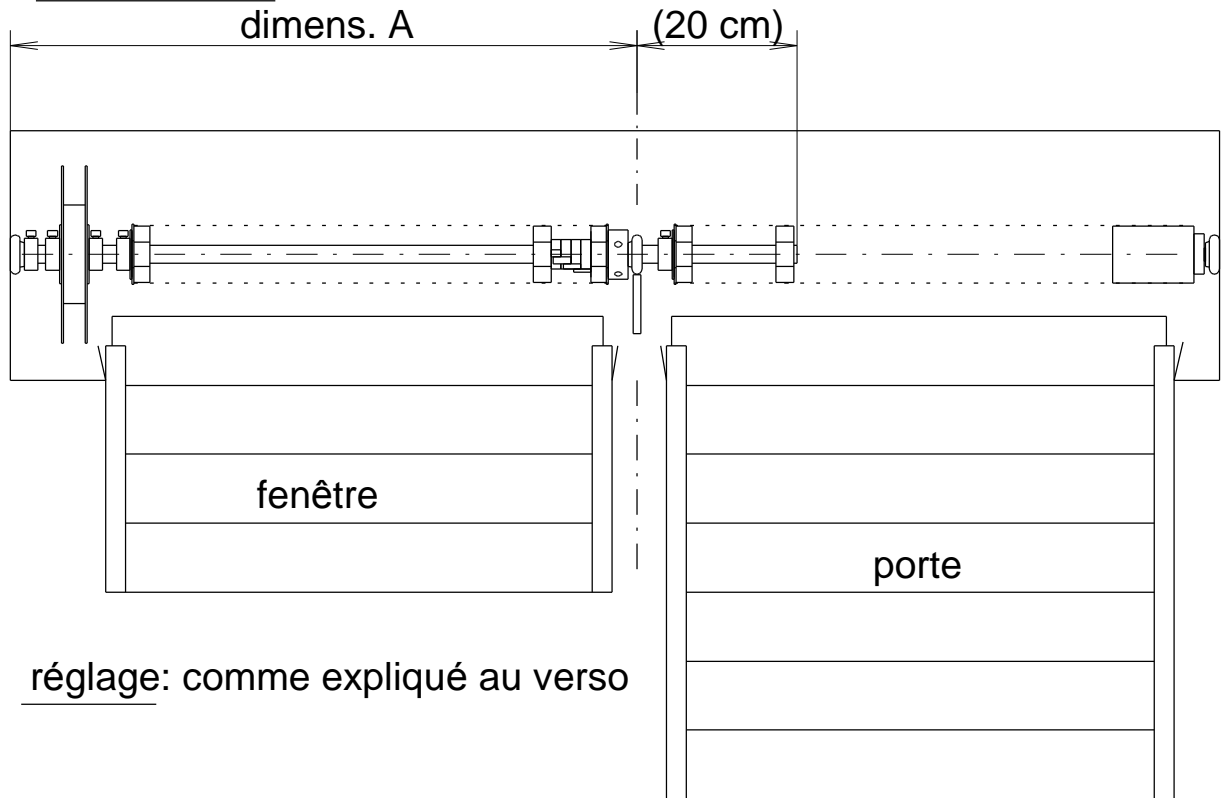
Accouplement à égaliser pour combinaisons des mêmes hauteurs



Monter les tabliers avec la commande, défaire les vis de la bague de fixation, régler à main les hauteurs des tabliers (commencer à côté de la commande) et reserrer les vis.

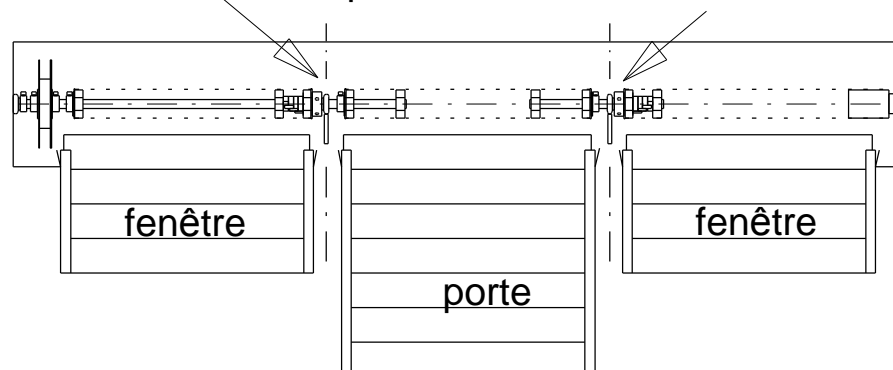


IMPORTANT: Dimension A + 20 cm = largeur à commander



accouplement avec roulement libre spécial

accouplement avec roulement libre normal



Avec les deux types ensemble vous pouvez même servir combinaisons de 3 volets d'une côté!